

## Università degli Studi di Perugia

**PNRR:** consultazione per la raccolta di proposte progettuali

### SCHEMA 4/**CN TRASPORTI**

<b>Proponente della proposta progettuale</b>	Prof. Ing. Franco Cotana
<b>Dipartimento/Centro del Proponente/Coordinatore</b>	Dipartimento di Ingegneria – Università degli Studi di Perugia
<b>Dipartimenti/Centri potenzialmente coinvolti</b>	Dipartimento di Ingegneria, CIRIAF
<b>Eventuali collaborazioni pubbliche e/o private</b> (riportare eventuali partner istituzionali/imprenditoriali coinvolgibili nell'idea progettuale)	Poste Italiane, Ducati energia, aziende locali.
<b>Titolo (indicativo) della proposta progettuale</b>	<b>Veicoli elettrici e stazioni intelligenti di ricarica</b>
<b>Tematica/tematiche di prevalente interesse</b> (max 300 caratteri spazi inclusi)	In riferimento alle Linee guida per le iniziative di sistema della Missione 4 Istruzione e Ricerca, Componente 2, alla sezione II Linee di indirizzo, per la categoria <b>Centri Nazionali</b> (pag. 28) si individua la seguente priorità: - <b>Mobilità sostenibile</b>
<b>Grado di T.R.L di partenza</b> (ove applicabile la scala TRL, descrivere il livello di maturità dell'ipotesi progettuale iniziale facendo riferimento ai gradi e alle declaratorie della scala TRL europea)	TRL = 9
<b>Sintesi (estrema) degli obiettivi e delle possibili ricadute nel territorio locale e/o nazionale</b> (descrivere i principali obiettivi, i risultati attesi e eventuali impatti di ricaduta; max 500 caratteri spazi inclusi)	Aumento, ottimizzazione e miglioramento della flotta dei mezzi della consegna della posta con sostituzione di veicoli tradizionali con sistemi leggeri elettrici ad elevata efficienza con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita e ridurre gli impatti ambientali sul territorio urbano: riduzione delle emissioni sonore, assenza di emissioni gassose, riduzione della congestione del traffico.
<b>Costo complessivo del progetto</b> (riportare in k-euro l'ordine di grandezza: 100 k-e, 500 k-e, .....)	2.000 K€
<b>Informazioni aggiuntive</b> (riportare ogni informazione ritenuta utile a rappresentare l'idea progettuale: es. eventuali finanziamenti nazionali/internazionali già ottenuti, eventuali partenariati nazionali/internazionali già consolidati intorno all'ipotesi progettuale; eventuali attività di ricerca commissionata in partenariati pubblico/privati collegati all'idea progettuale; eventuali brevetti collegati; collaborazioni in atto da lunga data etc. – max 500 caratteri spazi inclusi)	Il CIRIAF ha già implementato il progetto di realizzazione e monitoraggio delle performance di veicoli elettrici "Free Ducks" della Ducati per la consegna della posta nella città di Perugia. Il sistema è stato efficientato mediante inserimento di sistemi Kers di recupero energetico in frenata e sistemi di ricarica sostenibili alimentati a biocarburanti. Progetto europeo Green Post e del ministero dell'Ambiente. Esperienza nel campo di elettrificazione di barriere acustiche n.202013902141934 del 28/03/2013.