

PNRR: consultazione per la raccolta di proposte progettuali

SCHEDA 4/CN TRASPORTI

Proponente della proposta progettuale	Prof. Ing. Franco Cotana
Dipartimento/Centro del Proponente/Coordinatore	Dipartimento di Ingegneria – Università degli Studi di Perugia
Dipartimenti/Centri potenzialmente coinvolti	Dipartimento di Ingegneria, CIRIAF
Eventuali collaborazioni pubbliche e/o private (riportare eventuali partner istituzionali/imprenditoriali coinvolgibili nell'idea progettuale)	Poste Italiane, Ducati energia, aziende locali.
Titolo (indicativo) della proposta progettuale	Veicoli elettrici e stazioni intelligenti di ricarica
Tematica/tematiche di prevalente interesse (max 300 caratteri spazi inclusi)	In riferimento alle Linee guida per le iniziative di sistema della Missione 4 Istruzione e Ricerca, Componente 2, alla sezione II Linee di indirizzo, per la categoria Centri Nazionali (pag. 28) si individua la seguente priorità: - Mobilità sostenibile
Grado di T.R.L di partenza (ove applicabile la scala TRL, descrivere il livello di maturità dell'ipotesi progettuale iniziale facendo riferimento ai gradi e alle declaratorie della scala TRL europea)	TRL = 9
Sintesi (estrema) degli obiettivi e delle possibili ricadute nel territorio locale e/o nazionale (descrivere i principali obiettivi, i risultati attesi e eventuali impatti di ricaduta; max 500 caratteri spazi inclusi)	Aumento, ottimizzazione e miglioramento della flotta dei mezzi della consegna della posta con sostituzione di veicoli tradizionali con sistemi leggeri elettrici ad elevata efficienza con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita e ridurre gli impatti ambientali sul territorio urbano: riduzione delle emissioni sonore, assenza di emissioni gassose, riduzione della congestione del traffico.
Costo complessivo del progetto (riportare in k-euro l'ordine di grandezza: 100 k-e, 500 k-e,)	2.000 K€
Informazioni aggiuntive (riportare ogni informazione ritenuta utile a rappresentare l'idea progettuale: es. eventuali finanziamenti nazionali/internazionali già ottenuti, eventuali partenariati nazionali/internazionali già consolidati intorno all'ipotesi progettuale; eventuali attività di ricerca commissionata in partenariati pubblico/privati collegati all'idea progettuale; eventuali brevetti collegati; collaborazioni in atto da lunga data etc. - max 500 caratteri spazi inclusi)	Il CIRIAF ha già implementato il progetto di realizzazione e monitoraggio delle performance di veicoli elettrici "Free Ducks" della Ducati per la consegna della posta nella città di Perugia. Il sistema è stato efficientato mediante inserimento di sistemi Kers di recupero energetico in frenata e sistemi di ricarica sostenibili alimentati a biocarburanti. Progetto europeo Green Post e del ministero dell'Ambiente. Esperienza nel campo di elettrificazione di barriere acustiche n.202013902141934 del 28/03/2013.